

CN08

FAST	
Nature de l'infrastructure	Moyens d'essai en soufflerie
Lieu	Laboratoire ICARE - CNRS - Orléans
Tutelle	CNRS – Ingénierie

Description :

FAST permet d'aborder les problèmes d'aérothermodynamique dans le domaine spatial en s'appuyant sur trois moyens d'essai dédiés aux écoulements supersoniques raréfiés et ionisés. Il s'agit de recherches fondamentales, mais aussi en réponse aux attentes des industriels ou à des besoins militaires, sur les mécanismes que subissent des engins volant à des vitesses supersoniques et hypersoniques à hautes altitudes, pour agir sur les différentes phases d'une rentrée atmosphérique avec le ralentissement du véhicule ou encore par la réduction du chauffage sur sa surface. Ces souffleries permettent de couvrir une rentrée depuis 140 km d'altitude jusqu'à une trentaine de km.

Lien vers un site web :

EDITH : Soufflerie pour l'Étude Des Interactions et Transferts en Hypersonique

<https://icare.cnrs.fr/recherche/moyens-experimentaux/pe-edith/>

MARHY : Soufflerie à Mach Adaptable Raréfié Hypersonique

<https://icare.cnrs.fr/recherche/moyens-experimentaux/pe-marhy/>

PHEDRA : Soufflerie à Plasma Hors Équilibre De Rentrées Atmosphériques

<https://icare.cnrs.fr/recherche/moyens-experimentaux/pe-phedra/>

L'infrastructure est-elle déjà utilisée pour des sociétés privées ? : oui

Contrat de collaborations, et contrats de prestations pour des essais en soufflerie

L'infrastructure peut-elle être mise en œuvre directement par le tiers demandeur ? non

L'infrastructure peut-elle mettre à disposition de l'accompagnement/du conseil ? oui

Quel est le taux de disponibilité annuel envisagé pour des activités avec des industriels ?

50% à préciser si différent pour les 3 plateformes

Actualités, autres informations utiles : RAS